

# Контейнер на основе сэндвич-панелей



Контейнер «Север» представляет собой сборную конструкцию. Каркас выполнен из стального профиля. Стены и потолок закрыты трехслойными сэндвич-панелями с толщиной утеплителя от 50 до 150 мм. в зависимости от требований заказчика. Металлический пол утеплен минеральным утеплителем толщиной 100 мм. Пол покрыт стальным рифлёным листом толщиной 4 мм. В наружных стенах расположены вентиляционные проёмы для установки воздушных жалюзийных клапанов с ручным или автоматическим механизмом открывания для вентиляции помещения во время работы ДГУ. В стеновой панели предусмотрено отверстие для вывода выхлопной системы ДГУ. В стенах контейнера могут быть также предусмотрены отверстия для вывода силового кабеля и отверстие для горловины топливного бака.

## Достоинства контейнеров «Север», выполненных из «сэндвич-панелей»:

- легкость конструкции
- хорошие тепло- и звукоизолирующие свойства
- высокая стойкость и долговечность теплоизолирующего слоя панелей
- высокая долговечность полимерного покрытия наружных стенок панелей
- цена несколько ниже, чем у контейнеров в антивандальном исполнении

## Недостатки контейнеров «Север», выполненных из «сэндвич-панелей»:

- не высокие антивандальные характеристики
- низкая устойчивость к повреждениям при перевозках и погрузочно-разгрузочных работах
- при работе установленных в контейнерах из «сэндвич-панелей» дизельных электростанций большой мощности (свыше 500 кВА), возможны нарушения целостности конструкции на стыках панелей из-за повышенной вибрации

Рекомендуем использовать контейнеры из «сэндвич-панелей» для установки в них ДГУ небольшой мощности без перевозок на большие расстояния. Размещать такие блок контейнеры рекомендуется на охраняемых площадках, в местах, где не требуется антивандальная защита оборудования. Требуется соблюдать повышенную осторожность при погрузочно-разгрузочных и монтажных работах.

## Дополнительные опции

### Жалюзи

Воздушные клапаны прямоугольного сечения предназначены для регулирования расхода воздуха и перекрытия воздуховодов. Клапана состоит из прямоугольного корпуса и установленных в него жалюзи. Регулирование клапана может, осуществляется ручным приводом или электроприводом. Крепление приводов осуществляется с помощью специальной площадки поставляемой вместе с приводом. Жалюзи воздушного клапана снабжены резиновыми уплотнителями. Клапана работоспособны в любой пространственной ориентации. Монтаж клапана в воздуховоде производится с помощью болтовых соединений.



#### Ручные

Управление клапанами осуществляется с помощью ручного привода.



#### Автоматические



Единственное техническое отличие от клапанов выше - электрический привод. Позволяет работать не только в режиме "Открыто-Закрыто", но и с плавной регулировкой открывания. Управляется дистанционно(в том числе и автоматически).



## Дополнительная дверь

### **Стандартная железная дверь**

Дверь цельнометаллическая противопожарная. Размеры 1980x880. В комплекте с замком и ручками.



## Ворота

### **Оptionальные двухстворчатые ворота**

Цельнометаллические двухстворчатые ворота. Размеры подбираются индивидуально в зависимости от технического задания. В комплекте с замком и ручками.



## Подкачка топлива

### **Посредством контроллера Siemens**

Система подкачки топлива управляемая контроллером Siemens logo посредством программы разработанной нашим предприятием. Подкачка топлива осуществляется в встроенный бак электростанции, при снижении уровня больше допустимого. Работа системы подкачки топлива происходит полностью в автоматическом режиме. Объем внешней емкости подбирается потребителем в зависимости от необходимого времени автономной работы.

Главное преимущество этой системы - возможность более точной настройки подкачки. Благодаря контроллеру Siemens можно установить датчики топлива как на основной топливный бак, так и на дополнительный. Это позволит системе следить за уровнями топлива в обоих баках и решать когда нужно докачивать топливо, а когда нет. Отслеживание топлива в дополнительном баке позволяет не включать подкачку, если бак пуст, тем самым обезопасить систему от холостой работы.



### **Посредством ШУДГ станции**

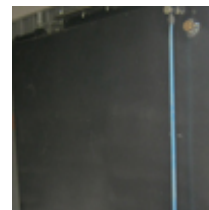
Система похожая на предыдущую, но с меньшими возможностями и, в следствии, более низкой стоимостью. Контроль топлива осуществляется через контроллер шкафа управления дизель-генератором. Он отслеживает уровень только в основном баке электростанции и включает подкачку по необходимости.



**Дополнительный бак до 3000л**



Цельнометаллический сварной бак нашего производства.



## Подкачка масла



### **Клапан Мерфи**

Система подкачки масла под управлением клапана LM500 Murphy. После правильной регулировки клапан начинает следить за уровнем масла необходимым для нормальной работы двигателя, не позволяя выходить ему за нормы. Реле низкого уровня топлива просигнализирует аварию и/или отключит оборудование если потребление масла продолжается, а подача по какой-то причине прекратилась(например - закончилось масло в дополнительном баке).



## Вентилятор



### **ВК-125**

Вентиляторы канальные круглые (ВК) применяются в системах приточно-вытяжной вентиляции промышленных и общественных зданий. Они компактны и легко монтируются в любом положении.

Рабочие лопатки вентиляторов загнуты назад. Используются электродвигатели с внешним ротором. Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого симисторного регулятора скорости или 5-ти ступенчатого трансформатора.



### **Polar Bear 404**

Осевые вентиляторы серии ECW устанавливаются на стене или панелях.

Они имеют асинхронный двигатель высокого качества с внешним ротором. Двигатели укреплены на уплотненных подшипниках, что увеличивает срок их службы.

Каждый двигатель защищен термоконтактом. Трехфазные вентиляторы имеют два подсоединительных вывода встроенного термоконтакта. Все выводы термоконтактов необходимо подключать к реле перегрузки или к клеммам регуляторов (трансформаторного или тиристорного).

Преимуществом моделей данной серии является высокоэффективная форма лопастей. Также вентиляторы имеют корпус и защитную решетку из оцинкованной стали с верхним защитным порошковым покрытием. Крыльчатки также выполнены из стали, но покрыты черной эмалью; каждая из них проходит статическую и динамическую балансировку.



## Щит собственных нужд



### **Щит собственных нужд**

Система ручного управления подачи электроэнергии на питание приборов освещения, отопления, вентиляции и пожароохранной сигнализации.



## Пожароохранная сигнализация

### **Bolid C2000-4**

Предназначен для работы автономно и в составе интегрированной системы охраны "Орион"



- 4 шлейфа сигнализации со всеми видами охранных и пожарных извещателей
- 2 релейных выхода типа "сухой контакт"
- 2 выхода с контролем состояния нагрузки для подключения звуковых и световых оповещателей
- Подключение считывателей с интерфейсом Touch Memory, Wiegand, ABA TRACK II для управления взятием/снятием под охрану и контроля доступа.
- Управление двухцветным светодиодом и звуковым сигнализатором считывателя
- Контроль доступа в охраняемое помещение (вход по Proximity-карте или ключу Touch Memory, выход по кнопке ВЫХОД)
- Настраиваемый контроль взлома и блокировки входной двери
- Возможность управления взятием/снятием под охрану и доступом одной Proximity картой или ключом Touch Memory
- Возможность использования двойной идентификации (например, Proximity-карта + PIN-код) для доступа и управления взятием/снятием
- Возможность управления взятием/снятием под охрану, доступом и выходными реле прибора по интерфейсу RS-485
- Программируемые временные зоны для доступа и управления шлейфами сигнализации
- Взятие/снятие ШС по расписанию (автоматически в заданное время)
- Программируемая логика управления четырьмя реле (37 тактик управления)
- Управление и передача сообщений по интерфейсу RS-485 на пульт "С2000" или АРМ "Орион"
- Встроенный звуковой сигнализатор

### **Bolid C2000-АСПТ**

Предназначен для автономной или централизованной (в составе системы "Орион") противопожарной защиты объектов промышленного и гражданского назначения по одной зоне порошкового, аэрозольного или газового пожаротушения



- Контроль состояния:
  - трех шлейфов пожарной сигнализации;
  - цепи датчиков состояния дверей;
  - цепи датчиков ручного пуска;
  - цепи контроля выхода огнетушащего вещества (ОТВ);
  - цепи исправности оборудования установки пожаротушения
- Контроль исправности цепей запуска на обрыв и короткое замыкание
- Настраиваемая временная задержка перед запуском средств пожаротушения, по отдельности для каждого режима:
  - для автоматического запуска;
  - для дистанционного (ручного) запуска
- Передача служебных и тревожных сообщений на сетевой контроллер (пульта "С2000", "С2000М", "С2000-КС", АРМ "Орион")
- Дистанционный запуск средств пожаротушения по команде от сетевого контроллера
- Ручной запуск средств пожаротушения от датчиков ручного запуска
- Ручной (с панели прибора) или дистанционный (командой от сетевого контроллера) сброс пожарной тревоги и режима запуска средств пожаротушения
- Автоматический запуск средств пожаротушения при срабатывании двух пожарных извещателей в одном либо в двух шлейфах сигнализации
- Включение звукового и светового пожарного оповещения (сирена, световые табло)
- Контроль исправности цепей оповещателей на обрыв и короткое замыкание в выключенном и во включенном состоянии
- Управление технологическим оборудованием по любой из 22 внутренних программ управления (задвижки системы вентиляции в помещении и др.)
- Блокировка автоматического пуска при открытии дверей в защищаемое помещение

- Включение (отключение) режима автоматического запуска при помощи электронных ключей Dallas Touch Memory
- Управление контрольно-пусковыми блоками "С2000-КПБ" (до 16 шт.)
- Ограничение доступа к органам ручного управления на передней панели прибора (IV уровня доступа)
- Механический замок на верхней крышке прибора
- Контроль вскрытия корпуса прибора
- Резервное электропитание от встроенной аккумуляторной батареи
- Контроль сетевого и резервного электропитания, отключение резервного питания при разряде аккумулятора
- Возможность тестирования и развитая диагностика работоспособности прибора с отображением состояния узлов прибора на 27 индикаторах
- Возможность индивидуального отключения зон или выходов прибора по желанию пользователя
- Встроенный звуковой сигнализатор

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89  
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70  
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12  
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город  
единый адрес для всех регионов: [mst@nt-rt.ru](mailto:mst@nt-rt.ru)  
[www.master.nt-rt.ru](http://www.master.nt-rt.ru)